



# Reglamento

## Mallorca Handbike Tour by Toyota 2019

**El presente Reglamento rige el evento deportivo de la Mallorca Handbike Tour (MHT) que se celebrará del 24 al 27 de octubre de 2019 en Playa de Muro, Mallorca.**

Meridià Club Esportiu es el responsable de la organización de la MHT by Toyota con NIF G-16578940 e inscrita en la Federación de ciclismo de las Islas Baleares.

Cualquier punto no reflejado en este documento será resuelto puntualmente por el Comité Organizador.

### 1. La Carrera

1.1 La Mallorca Handbike Tour by Toyota es una carrera de ciclismo adaptado que se disputará del 24 al 27 de octubre de 2019 en Mallorca, ambos inclusive.

1.2 La carrera consta de 4 etapas: Cronometrada por equipos, cronometrada individual, llano y montaña.

1.3 Tiene como objetivo principal promocionar y dar a conocer el ciclismo adaptado, impulsar la práctica del deporte adaptado en las islas baleares y fomentar así la práctica del handbike en un evento de referencia internacional.

1.4 Está concebido con carácter inclusivo. Diseñado para deportistas en la modalidad paracycling, así como en categoría open.

1.5 Todas las etapas se desarrollan en asfalto y preferiblemente por carreteras secundarias debidamente trazadas, marcadas, balizadas y controladas por el personal del evento.

1.6 La DGT será la máxima autoridad responsable de las carreteras y será la que establecerá los criterios de corte según lo que considere oportuno.

1.7 Las carreteras por donde transcurren las diferentes etapas estarán parcialmente cortadas al tráfico. Los inscritos deberán cumplir todas y cada una de las normas de circulación viaria y respetar las señales de tráfico, tanto en vías urbanas como interurbanas. Cualquier imprudencia podrá ser motivo de descalificación de la etapa.

### 2. Inscripciones y categorías

2.1 Se deberá reflejar en la inscripción la categoría deportiva en la que se inscribe el deportista, siguiendo los criterios fijados por la UCI (Chapter V. Para-Cycling división & Sport Class Profiles 2018):

- Handbike 0,1,2,3,4 y 5
- Triciclos 1 y 2
- Tándem
- Open

2.2 Todas las categorías están abiertas a la participación tanto en categoría masculina como femenina.

2.3 Durante el briefing se verifican las licencias y categorías UCI.

2.4 El coste de la inscripción es de 100 € para las 4 etapas. Se abrirá el 1 de mayo a las 14.00 hasta 16 de octubre 14.00 y se podrá realizar a través de la web de [www.mallorcahandbiketour.com](http://www.mallorcahandbiketour.com)

2.5 La organización entregará 3 dorsales. Uno para la handbike, otro para el casco y otro para la Team Relay. Todos deberán llevarse en un lugar visible durante la prueba y siguiendo las indicaciones de la Organización.

2.6 Será obligatorio el uso del casco, el color según la categoría marcada por la UCI (Chapter X. Race Clothing 2018) así como elementos de seguridad (espejo, barra posterior y cubreplatos).

### 3. Recorridos

3.1 Sólo en las etapas de llano y montaña se realizará salida neutralizada.

3.2 Todos los inscritos deberán realizar el recorrido marcado por la organización. No respetarlo o no pasar por algunos de los controles establecidos, será causa de penalización o descalificación según considere el Comité Organizativo. El recorrido estará debidamente señalizado con carteles indicadores bien visibles. Además, la organización pondrá un dispositivo adecuado de seguridad.

3.3 La organización dispondrá de servicios de asistencia en carretera (reparación o abandono), dispositivos de ambulancia siguiendo las directrices de la FCIB así como de ciclistas voluntarios que acompañaran a los handbikers.

**3.4 En todas aquellas etapas que impliquen un desplazamiento desde el Hotel Viva Blue hasta el inicio de la competición, así como en sentido inverso, se pedirá a todos los handbikers que lleven el banderín amarillo facilitado por la Organización cuando no estén en competición.**

3.5 Los ciclistas voluntarios se mantendrán cerca de los handbikers y podrán dar asistencia siempre que los handbikers así se lo comuniquen.

3.6 Se recomienda a todos los inscritos asistir al briefing general. Se informará con más detalle de los itinerarios de cada etapa, altimetrías, avituallamientos, cruces, áreas urbanas, lugares especialmente peligrosos o conflictivos, meteorología y horarios.

3.7 Durante el briefing general se entregarán los dorsales, chip y transpondedor.

3.8 Se realizará un briefing técnico diario a las 18.30 en el Hotel Viva Blue (Cafetería)

### 4. Cronometrada por equipos

4.1 Para poder participar en la Team Relay, será necesario configurar un equipo de 3 handbikers, preferiblemente en formato mixto. Siguiendo la normativa UCI (Chapter VII. Road Race. Team Relay 2018).

4.2 Cada equipo deberá sumar un total de 6 puntos, incluyendo un atleta de un punto según su categoría.

Gender, sport classes	Points
H5 - H4	3
H3 - W5 - W4	2
H2 - H1 - W3 - W2 - W1	1

4.3 No se establece un límite de equipos por país o equipo.

4.4 El capitán deberá formalizar la inscripción a través de la web [www.mallorcahandbiketour.com](http://www.mallorcahandbiketour.com) y notificar a la organización el orden de salida de sus integrantes durante el briefing.

4.5 En ningún caso la organización hará pública el orden de salida de los diferentes equipos.

4.6 Los primeros de cada equipo saldrán todos juntos. Tan pronto, el primero de cada equipo complete las vueltas y pase el relevo, podrá continuar el siguiente atleta.

4.7 Cada atleta deberá realizar dos vueltas al circuito.

4.8 Es responsabilidad de los jefes de equipo, o en caso de no tener la organización proporcionará un responsable, dar la salida a sus corredores cuando el relevo pasa a otro corredor.

4.9 Una salida falsa es aquella que se comete cuando el corredor que va a tomar el relevo atraviesa la línea de relevo antes de que lo haga su compañero. Ayudar a un corredor empujándolo o tirando de su handbike se considera igualmente salida falsa. Si la salida falsa se comete con más de 3 segundos de diferencia entre el corredor que va a tomar el relevo y su compañero en el momento de franquear la línea de relevo, entrañará automáticamente la descalificación del equipo.

4.10 El equipo será penalizado con 10 segundos, si el relevo realiza una salida falsea inferior a 3 segundos. Esta decisión será tomada por el comisario y será notificada al jefe de equipo.

4.11 Cuando un atleta sea doblado por el líder de la carrera, el equipo en cuestión podrá completar el recorrido, pero aparecerá en la clasificación como doblado.

4.12 Cada equipo podrá tener en boxes un máximo de 2 miembros de staff para apoyar a sus atletas.

4.13 Aquellos atletas que no hayan podido realizar un equipo, podrán hacerlo en el briefing del 23 de octubre.

4.14 En el caso de que el equipo configurado no siga la normativa UCI, podrá participar, pero no podrá optar a la premiación.

## **5. Cronometrada Individual**

5.1 Se establecerá como orden de salida el orden inverso de las categorías (H5,W5,H4,W4...) y cada 1 min.

## **6. Clasificación**

6.1 Se premiará a los 3 primeros de cada categoría según la clasificación general, siempre y cuando la categoría sea completada, excepto la cronometrada individual, que tendrá una clasificación a parte.

6.2 La entrega de premios se realizará el domingo 27 de octubre a las 17.30 en la sala de actos del Hotel Viva Blue & Spa de Muro.

6.3 La organización ha diseñado maillots con el patrocinador principal de la carrera, para los ganadores/as de cada etapa, que lo otorgará la condición de líder. Será obligatorio por parte de los atletas llevarlo puesto en la etapa del día siguiente. Este maillot será entregado en la ceremonia de trofeos de cada etapa en el Hotel Viva Blue.

## **7. Mal tiempo**

7.1 En caso de muy mal tiempo, previsión de chubascos intensos y tormentas, la Organización podría decidir acortar las etapas, priorizando la seguridad y bienestar de los handbikers.

7.2 Cualquier modificación de las etapas será notificado durante el briefing técnico diario a las 18.30 en el Hotel Viva Blue.

## **8. MHT by Toyota con el medio ambiente**

8.1 Queda totalmente prohibido tirar a la cuneta cualquier producto tipo gel/barrita o suplemento deportivo, siendo motivo de penalización o descalificación de la etapa, según lo considere oportuno el Comité Organizativo.

8.2 En cualquier caso, podrá dárselo a su ciclista acompañante o algún miembro de la organización.

8.3 La organización se compromete a llevar a cabo todo de acciones para reducir el uso de plástico y minimizar cualquier residuo. Promocionará el servicio de shuttle colectivo, coches de seguimiento híbridos, avituallamientos más sostenibles, uniformidad del equipo técnico con algodón orgánico, señalética fabricada con tejido textil, entre otras acciones.

## **9. Responsabilidades**

9.1 La organización declina toda responsabilidad en caso de accidente y/o negligencia, Los participantes serán responsables de todo perjuicio que puedan causarse a sí mismos y a terceros.

9.2 Todo deportista, en el momento de completar la inscripción y tomar la salida de la prueba, se compromete a respetar el presente reglamento, y acepta que está participando en un evento deportivo por lo que da su consentimiento a los siguientes puntos:

- Ser filmado, televisado, fotografiado, grabado de cualquier otra manera durante la Mallorca Handbike

Tour by Toyota. El Comité organizador y cualquier autorizado por él, tendrán derecho a guardar estas imágenes y usarlas con el objetivo de promocionar la carrera y el deporte adaptado.

- Cumplir y respetar en todo momento el reglamento de la MHT by Toyota.
- Deberá realizar la inscripción en tiempo y forma, por las vías establecidas por la organización.
- Cada deportista autoriza a que sus datos sean recogidos por el organizador, y que éstos sean almacenados y utilizados por la Mallorca Handbike Tour by Toyota, cuando sea necesario, y en la debida extensión, por terceras partes, con el objetivo de facilitar la participación, o en la organización de los mismos.
- Reconocer y aceptar que las reglas técnico deportivas, que son todas las reglas relacionadas con la competición y la clasificación médico-funcional durante la MHT by Toyota están bajo la autoridad del Comité Organizador y cualquier disputa que surja será resuelta de acuerdo con los procedimientos establecidos en la correspondiente normativa y reglamentos técnico deportivos.
- Reconocer que participa en la MHT by Toyota bajo su propia responsabilidad; tomará las medidas razonables para protegerse a sí mismo y a otros corredores, oficiales y espectadores de sufrir lesiones u otros daños. También reconoce que es responsable de todas las propiedades que lleve a los lugares donde se celebren las pruebas. Libera al organizador y sus respectivos miembros ejecutivos, directores, oficiales, empleados, voluntarios, contratistas o agentes de cualquier responsabilidad de cualquier pérdida, lesión o daño sufrido por él en relación con su participación en la Mallorca Handbike Tour by Toyota.

Haciendo efectiva la inscripción a la Mallorca Handbike Tour by Toyota, se aceptan cada uno de los puntos descritos arriba.

Palma, 29 de abril de 2019

